Vägarbete

Gamla vägen i sämre skick än väntat: ”Stora utmaningar”

29 januari 2024 05:00

Hösten 2022 startade äntligen det efterlängtade vägprojektet. I september i år ska vägen mellan Lövberga och Havsnäs vara asfalterad och klar.
Men det har inte gått helt smärtfritt.
– Vi har haft ganska stora utmaningar, säger Daniel Gideonsson, projektledare på Trafikverket.

Anna Sundkvist
Text

Nu ligger det snö på vägen mellan Havsnäs och Lövberga. Arbetet med vägen går in i ett vinteruppehåll, men i april–maj drar bygget i gång igen.

Bild: Anna Sundkvist

Annons

Renoveringen av väg 829 mellan Lövberga och Alanäs är efterlängtad. Redan 2007 gav Trafikverket besked om att den 26 kilometer långa grusvägen skulle förstärkas och asfalteras, men på grund av oklarheter kring allt från finansiering till vägbelysning har arbetet skjutits på framtiden. Det försenades ännu mer efter att några hushåll längs vägen överklagade projektet.

Annons

Men i augusti 2022 kom arbetet igång på riktigt.

– Vi har byggt under 1,5 år. Vi har bytt alla vägtrummor som ska bytas, vi har även schaktat, isolerat och förstärkt vägen, det blev klart i december 2023, säger Daniel Gideonsson som är projektledare på Trafikverket.

Daniel Gideonsson, projektledare på Trafikverket, tror att vägen mellan Lövberga och Havsnäs ska vara klar till hösten. "Om det inte tillstöter något extra."
Bild: Marcus Berglund

Enligt tidsplanen ska arbetet med den första etappen, från Lövberga till Havsnäs, vara klar till hösten. En plan som ser ut att hålla.

– I september räknar vi med att vägen ska vara relativt klar. Om det inte tillstöter något extra så håller vi tidsplanen.

De senaste veckorna har arbetet pågått med att borra nya vattenledningar under vägen. Det är det sista som görs innan ett längre vinteruppehåll.

– Sedan blir det inga nya åtgärder förrän framåt april–maj. Det som återstår då är att få på nytt bärlager, alltså gruslagret under asfalten, och beläggning, och så är det justering av diken och lite finjustering av in- och utlopp på trummor. Efter det är det bara anslutningar och belysning kvar.

”Vi har haft ganska stora utmaningar med den befintliga vägen”, säger Daniel Gideonsson. Men trots detta följer arbetet tidsplanen.
Bild: Anna Sundkvist

Men även om tidsplanen håller som det var tänkt så har det varit en del svårigheter med projektet så här långt. Något som främst beror på att den befintliga vägen varit i sämre skick än väntat.

Annons

– Vi har haft ganska stora utmaningar med den gamla vägen. Från början tänkte vi byta ut hela vägen, alltså schakta bort den och lägga dit en ny, men i och med att den gamla vägen är så smal och har dålig bärighet, så vågade vi inte schakta bort den, för vi ska ju ha trafik på den samtidigt. Vi kan ju inte ta bort en svag väg och skicka ner fordon i geggan som är under, säger Daniel Gideonsson.

För att kunna fortsätta bygget valdes en annan arbetsmetod.

– Vi gräver mindre ur den gamla vägen och isolerar i stället. Grejen med att gräva är att få vägen starkare, men också mindre känslig för tjälen. I stället för att byta materialet så isolerar vi mot tjälen. Det är de förändringar vi gjort och det har varit ganska utmanande.

Vinterväg genom Havsnäs. Under snötäcket finns grusvägen kvar, men till hösten ska här vara en asfalterad väg om allt går enligt planen.
Bild: Anna Sundkvist

Budgeten för etapp ett var på 100 miljoner kronor, men i och med de nya förutsättningarna och den ändrade metoden har kostnaderna ökat.

– Det blir dyrare. Att schakta och fylla jord är dyrt, men isolering är också dyrt, säger Daniel Gideonsson som tror att projektet så här långt har ökade kostnader med ungefär 15 procent.

– Men det är ju inte klart än, vi har ju nästan ett år kvar på bygget.

Renoveringen av väg 829 är efterlängtad.
”Det har varit positiv stämning bland folk som bor längs sträckan, och det är väldigt tacksamt när man genomför ett så här stort projekt”, säger Daniel Gideonsson. Bild från september 2022.
Bild: Kaj Söderin

Annons

När vägen mellan Lövberga och Havsnäs är klar väntar nästa etapp. Då ska vägen mellan Havsnäs och Alanäs renoveras.

– Vi har en färdig bygghandling och vägplan, men vi måste ju ha pengar för att bygga också, och den budgeten ligger på år 2027. Eftersom vi haft utmaningar i första etappen finns det anledning att titta på bygghandlingen igen. Det arbetet börjar i sommar.

”Det är klart att ett så här stort bygge stör folk. Vi bullrar, gräver jordmassor och det blir stökigt längs vägen”, säger Daniel Gideonsson. Bild från september 2022.
Bild: Kaj Söderin

Trots svårigheterna under arbetets gång tycker Daniel Gideonsson att projektet gått bra. Han upplever att byborna uppskattar arbetet.

– Alla längs vägen är glada för att det här blir gjort, de tycker att det blir en stor förbättring. Men det är klart att ett så här stort bygge stör folk. Vi bullrar, gräver jordmassor och det blir stökigt längs vägen. Vi försöker minimera skador och se till att vägen är körbar, men det är inte alltid vi lyckas. Det har varit en del klagomål på att framkomligheten varit dålig, men man har alltid sagt i samma mening att ”vi är jätteglada att ni bygger”.

Bild: Anna Sundkvist, Marcus Berglund

Anna Sundkvist
anna.sundkvist@op.se
063-161614

+ Följ

ÄMNEN I ARTIKELN

Vägarbete + Följ

Trafikverket + Följ

Näringsliv

Nyheter och reportage om länets näringsliv. Summerar vår bevakning under veckan.

Anmäl dig

Nästa artikel under annonsen

Tipsa oss

063-16 16 20

tips@op.se

Till vår tipsatjänst

Kontakta oss

010-709 79 00
(Kundservice)

010-709 70 00
(Växel)

Information

Om ÖP

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

IAB Sweden Gold Standard

Hantera kakor

Annonsera

Företagsannonser

Självbetjäningen

Kontakta ansvarig utgivare

Om Östersunds-Posten

Östersunds-Posten, ÖP, är en dagstidning som getts ut sedan år 1877. Vi bevakar Jämtland och Härjedalen och finns som papperstidning, e-tidning, sajt, app, i nyhetsbrev och sociala medier.